

## ALLGEMEINES

FINO steht für „Forschungsplattformen In Nord- und Ostsee“. Gefördert durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi), wurde die Plattform im Jahr 2007 errichtet. FINO2 erforscht die Umweltbedingungen an Ihrem Standort um mögliche Einflüsse oder Veränderungen von Offshore Windparks auf die maritime Umwelt ermitteln zu können.

FINO2 ist multifunktional und autark. Sie besteht aus einem Monopile samt Plattformdeck (12x12m) sowie einem 100m hohen Messmast. Sie ist technisch voll ausgestattet mit u.a. Klimatisierten Gerätecontainern, redundanten Stromerzeugungssystemen & digitaler Datenübertragung inklusive Internetzugang.

## STANDORT

Die Forschungsplattform FINO 2 befindet sich 33 km nördlich der Insel Rügen am Südrand der Untiefe Kriegers Flak.

Die Koordinaten der Plattform sind 55°00'24,94" N 13°09'15,08" E.

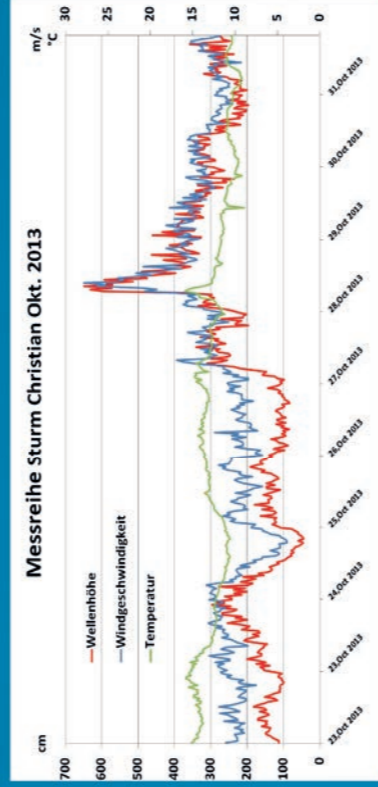


## WAS FINO2 BIETET

FINO2 ist Ausgangspunkt für umfassende Untersuchungen sowie für Tests von Verfahren und Geräten unter Offshorebedingungen.

Mit FINO2 steht eine autarke Forschungsplattform für wissenschaftliche, technische, moderne & interdisziplinäre Untersuchungen unter ungestörten Umgebungsbedingungen zur Verfügung. Für Langzeituntersuchungen unter realen Umweltbedingungen ist FINO2 der perfekte Standort.

Die Ergebnisse der wissenschaftlich-technischen Begleitforschung liefern zudem fundierte Ergebnisse für leistungsfähigere Betriebsparameter und technische Neuerungen zukünftiger Offshore-Windparks.



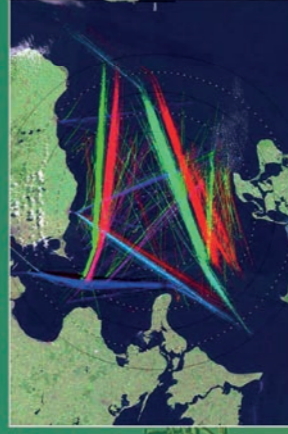
Anhand der technischen und meteorologischen Messdaten lassen sich verlässliche Effizienzbewertungen durchführen. Optimierungen von Offshore-Anlagen sowie die Entwicklung und Erprobung innovativer Technologien sind dadurch möglich.

Die FINO2 verfügt über ein modernes Web-Interface mit dem sich Live-Messdaten jederzeit, auch mit mobilen Endgeräten, einsehen lassen. Zudem ist über die FINO-Datenbank das Abrufen von Langzeitmessreihen aller aufgezählten Parameter möglich.

## FORSCHUNG

Seit der Errichtung 2007 werden umfangreichen Forschungen zu den Themenbereichen Meteorologie, Ozeanographie, Ökologie, Klimatologie, Umweltradioaktivität sowie Untersuchungen zum Schiffsverkehr durchgeführt und laufend um neue Forschungsgebiete ergänzt.

Die FINO2 - Daten haben gezeigt, dass mit den dort ausgewerteten Messreihen wertvolle Erkenntnisse generiert werden konnten, sowohl für technische & umweltverträgliche Errichtungen von Offshore-Windparks, als auch zur Optimierung für deren Betrieb.



Baltic Sea - Maritime traffic



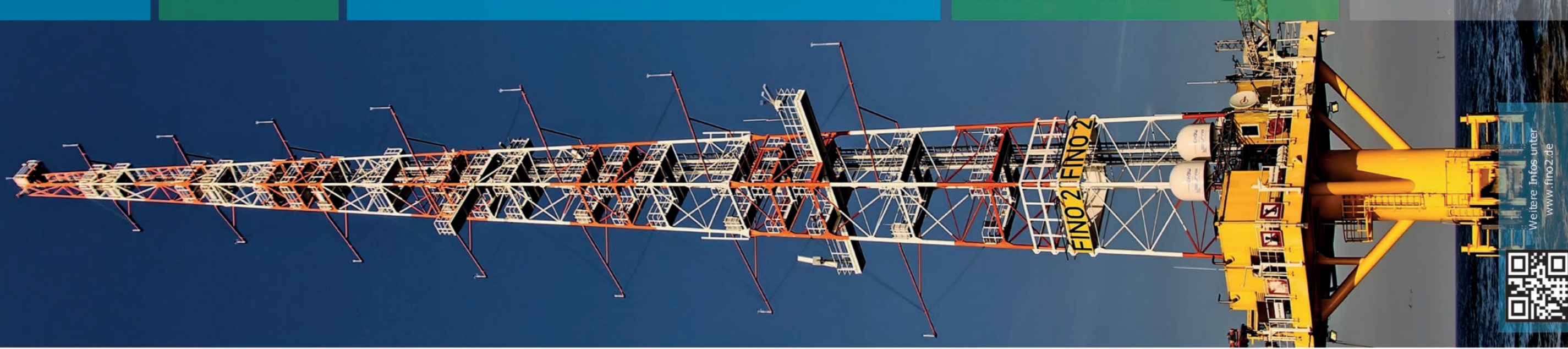
BirdScanMT1 - fixed-beam radar

## BETRIEB DER FINO2

DNV GL sorgt seit 2010 für einen sicheren Betrieb und die Instandhaltung der FINO2. Durch die vollständige Einsatzbereitschaft der Plattform sowie die einwandfreie Funktion aller technischen und sicherheitsrelevanten Anlagen sind die Grundvoraussetzungen für einen ungestörten Mess- und Forschungsbetrieb jederzeit gegeben.

DNV GL koordiniert und organisiert zudem sämtliche Aktivitäten auf der Plattform und führt regelmäßige Forschungs- und Revisionsausfahrten durch.

Den FINO2 Projektpartnern steht somit jederzeit ein verlässlicher Ansprechpartner mit fundierten Kompetenzen zur Seite.



Weitere Infos unter  
[www.fino2.de](http://www.fino2.de)